



## INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA, KONSERWACJI I CZYSZCZENIA

### BRAM ROLOWANYCH

Instrukcja powinna zostać uważnie przeczytana przed pierwszym użytkowaniem bramy. Szkody, które powstały wskutek nieprawidłowego przestrzegania instrukcji obsługi i konserwacji nie podlegają gwarancji. Zabronione jest wprowadzanie zmian w bramach. Naprawa i demontaż mogą być przeprowadzone jedynie przez wyspecjalizowaną grupę fachowców.

### I PRZEZNACZENIE

Bramy produkowane przez nas są w zależności od określonych wymiarów i dostarczane zgodnie z DIN EN 12433-1 i DIN EN 12604-1.1 jako element do zamykania otworu przewidzianego dla przejazdu pojazdów i do przejścia osób. Nasze bramy nadają się tylko do tego celu. Producent nie ponosi odpowiedzialności za nieprawidłowe użytkowanie bramy (np. podnoszenia osób, obiektów).

### II ŚRODKI OSTROŻNOŚCI ZWIĄZANE Z MONTAŻEM, KONSERWACJĄ I URUCHOMIENIEM

**Nieprzestrzeganie może doprowadzić do poważnych obrażeń. Prace związane z instalacją elektryczną mogą być wykonywane tylko i wyłącznie przez osoby do tego uprawnione.**

- Przed przystąpieniem do pracy z podzespołami elektrycznymi, należy upewnić się, że są one odłączone od zasilania elektrycznego i zabezpieczone przed przypadkowym włączeniem.
- Nie należy używać uszkodzonego urządzenia.
- Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu należy przed montażem, konserwacją i obsługą zablokować obszar pracy!
- Podczas pracy należy założyć rękawice, obuwie oraz kask ochronny.
- Wykonywać prace przy urządzeniu zgodnie z warunkami bezpieczeństwa! Załączone pokrycie jest głównie do montowania skrzyni poniżej 2,5 m wysokości. Istnieje ryzyko niebezpieczeństwa.
- Konserwacja bramy może być wykonywana tylko przez autoryzowanych techników.
- Jeśli brama jest jedyną opcją wyjścia, musi być możliwość uruchomienia napędu za pomocą łatwo dostępnego sterowania awaryjnego (optymalnie).

### III OBOWIĄZKI UŻYTKOWNIKA

**Podczas pracy bramy nie wkładaj palców w prowadnice, istnieje ryzyko zgniecenia!**

- W przypadku awarii skontaktować się z firmą specjalistyczną.
- Brama może być obsługiwana tylko przez uprawnione i wykwalifikowane osoby.
- Zamarznięcie pancerza i napędu może spowodować uszkodzenia.
- W oszronionym pancerzu zmienia się zwijanie i tym samym zmienia się pozycja listwy dolnej przy zwijaniu.
- Jeśli brama obsługiwana jest ze sterowaniem bez blokowania lub ze sterowaniem impulsowym z widokiem na bramę (DIN EN 12453: 2000), przy obsługiwaniu musi być zachowana widoczność bramy. Podczas pracy bramy w obrębie zamykania nie mogą znajdować się ludzie, zwierzęta i przedmioty.
- Podczas pracy bramy w obrębie zamykania nie mogą znajdować się ludzie, zwierzęta i przedmioty.
- Należy upewnić się, że brama podczas podnoszenia jest całkowicie otwarta.
- Przed ponownym uruchomieniem, należy poczekać tak długo, aż brama całkowicie się zatrzyma!

- Uszkodzone elementy bramy rolowanej tj. profilu okiennego i/lub profilu wentylacyjnego należy natychmiast wymienić ponieważ istnieje zagrożenie dla osób podnoszących bramę.
- Pancierz bramy powinien być przez użytkownika regularnie czyszczony neutralnym mydłem, aby zapobiec porysowaniu pancerza przez cząstki brudu.
- Podłoże musi być czyste i poziome, aby brama mogła się poprawnie zamknąć np. usunąć kawałki lodu.

#### **IV OGÓLNE WSKAZÓWKI**

Należy upewnić się, że system eksploatowany jest w idealnym stanie oraz, że elementy zabezpieczające są okresowo sprawdzane (przynajmniej raz w roku) przez wyspecjalizowaną osobę. Wskazane kontrole muszą być udokumentowane pisemnie w formie protokołu. Protokół kontroli został przedstawiony w niniejszej instrukcji.

Elektrycznie sterowane okna, drzwi i bramy muszą być sprawdzone w początkowej fazie eksploatacji i co najmniej raz w roku musi być przeprowadzona kontrola bezpieczeństwa przez specjalistę (źródło: według zasad bezpieczeństwa).

Urządzenia mechaniczne i elektroniczne testowane są dla ściśle określonych warunków klimatycznych. W przypadku użycia, które różni się od zewnętrznych warunków klimatycznych naszego regionu Europy Środkowej, które szczególnie wymagają specjalnego materiału (np. odporność na słoną wodę, wysoką wilgotność), wymagane są odrębne ustalenia między dostawcą a klientem. Przy łączeniu profili ekstrudowanych i rolowanych możliwy jest tylko jeden odcień koloru. Ogólnie istnieje różnica koloru pomiędzy pancerzem a ekstrudowaną listwą końcową.

**Dzieci nie mogą bawić się urządzeniami sterującymi! Piloty powinny być trzymane z dala od dzieci.**

#### **V KONSERWACJA**

Należy regularnie kontrolować stan bram rolowanych i oznaki zużycia, ewentualne uszkodzenia. Kontrola lub konserwacja części elektrycznych musi być przeprowadzana przez wyspecjalizowane jednostki. Należy używać jedynie oryginalnych części zamiennych. Dalsze prace konserwacyjne, takie jak dostosowanie pozycji krańcowych może być przeprowadzone tylko przez wykwalifikowanych specjalistów.

Nie należy używać bramy, jeśli wymaga naprawy.

#### **VI PIEŁĘGNACJA**

W celu zapewnienia długożywności bramy zaleca się jej regularne czyszczenie oraz należy przestrzegać zalecanych przez producenta przeglądów okresowych.

**UWAGA:** Usunąć zabrudzenia lub przedmioty w prowadnicach. Do czyszczenia powierzchni należy używać odpowiednich środków czyszczących.

### I OBSŁUGA BRAM PODCZAS MROZÓW

**W czasie mrozów i opadów śniegu może dojść do oblodzenia bramy. W takim przypadku nie należy próbować otwierania i zamykania bramy.**

**OSTRZEŻENIE:** bramę można eksploatować dopiero po usunięciu oblodzenia.

### II POSTĘPOWANIE ZIMĄ

**O ile istnieje niebezpieczeństwo oblodzenia bramy, należy bezwzględnie wyłączyć automatykę.**

**UWAGA:** Jeśli napęd bramy jest wyposażony w zabezpieczenie przeciążeniowe lub układ wykrywający przeszkodę, wyłączanie automatyki jest zbędne.

### III STREFA PRACY BRAMY

**Strefa pracy bramy nie może być w żaden sposób przesłonięta lub czymkolwiek zablokowana.**

**OSTRZEŻENIE:** W strefie pracy bramy nie mogą znajdować się żadne przedmioty oraz osoby, uniemożliwiające jej eksploatację.

### IV NIEODPOWIEDNIA OBSŁUGA BRAMY

Zabrania się przesuwania pancerza bramy w górę za pomocą rąk lub jakichkolwiek narzędzi.

**OSTRZEŻENIE:** Próby przesuwania pancerza prowadzą do nieprawidłowego funkcjonowania bramy lub jej uszkodzenia.